

# TT-3000LRIT



TT-3000LRIT 是独立的 LRIT 解决方案，完全满足 MSC81/210 文件中所述的 LRIT 标准并且其与其他服务分离，比如 GMDSS 或 SSAS。TT-3000LRIT 安装简单不需要船员接口只需要设备加电即可。全套设备包括三个部分：mini-C 终端，线缆（20/50m）和安装架。

## IMO 新规定

国际海事组织（IMO）根据国际 SOLAS 公约第五章的修正规定对所有 SOLAS 船舶采用新的强制性位置报告，即远程船舶识别和监控系统（LRIT），需要船舶每 6 小时自动传输识别信息和位置信息。

## 船舶需要遵守

LRIT 规定 2008 年 12 月 31 日之前，以下船舶必须完成设备符合性测试

- 所有国际航行的客轮，包括高速艇
- 300 总吨及以上的货船
- 海上移动平台

船载 LRIT 设备必须能够配置传输 APR 信息:

- 船舶识别
- 船舶位置
- 发生位置的时间和日期

船载 LRIT 设备必须可以随时响应 LRIT 测试中心的位置报告请求，并且能够变换时间间隔，最大时间间隔为每 15 分钟一次。

由船旗国当局授权的测试中心依照 IMO 规定来进行相关 LRIT 船载设备符合性测试。

## 技术参数

一般指标	满足或超过 Inmarsat Mini - C 关于陆用及海用的规范
内部天线	Inmarsat C/GPS 全向天线，右旋极化。 G/T - 23.7dB/K， EIRP 7dBW/（5 度海拔） 覆盖 +90°- - 15°
工作频率	接收 1525.0 - 1545.0 MHz 发送 1626.5 - 1646.5 MHz GPS 1575.42 MHz
信道带宽	2.5/5kHz
调制方式	600 及 1200 字符/秒 BPSK
数据速率	发送 300 和 600bit/s，接收 600bit/s
终端接口	RS - 232 w 硬件流控。4800-115000 波特。VT - 100 模式
I/O 接口	6 个可由用户定义的 3.3V I/O pin（5V 最高）。 每个 I/O pin 耗电 25mA，其中一个保留给陆用报警设置
信息存储容量	175kB 静态存储器
内部 GPS	12 通道，1 秒更新率，15m RMS 精确率
电源	10.5 - 32V 浮充直流
功耗	接收 1.8W/ 发射 23W（12V 直流）
电源输出	输出到终端设备 3.3V 直流/100mA
睡眠模式	电源 12V 直流电压，定时器或事件触发编程模式，不同报告间隔不同功耗， 下面是典型数值： 15 分钟/288mW；30 分钟/148mW；1 小时/78mW；2 小时/43mW； 5 小时/25mW 10 小时/16mW；24 小时/11mW
环境温度	运行温度 - 35℃ 至 55℃，存储 - 40℃ 至 80℃
最大阳光辐射承受值	最大流明：1200W/m <sup>2</sup>
雨水	100mm/小时，雨滴大小 0.5 - 4.5mm
风速	相关风速最大到 200km/小时（124mph）
速度	最大速度到 140km/小时（87mph）
振动工作	随机 5 - 20 Hz 0.005g <sup>2</sup> /Hz，20 - 150 Hz - 3dB/oct.(0.5g rms)
震动	最大半正弦 20g/11ms
安装操作	1" 标准管，或者在平面上三个螺钉，中间挖 30mm 的线缆洞
尺寸	直径 163mm 高 146.2 mm
重量	1.1 公斤（2.4 磅）

欲进一步了解信息，请致电 0086 10 65293382